



## **Atelier Ostrava**

Sdružení společností:

ATELIER SIMONA – projekce a inženýrská činnost, s.r.o.

Arch. Design, s.r.o.

# **1-11-VO3 TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

<b>Stavba:</b>	<b>Univerzitní zázemí sportu a behaviorálního zdraví, Ostravská univerzita</b>
<b>Místo:</b>	k.ú. Moravská Ostrava (pozemky viz příloha)
<b>Objednatel:</b>	Ostravská univerzita Dvořákova 7 701 03 Ostrava
<b>Zhotovitel:</b>	Atelier Ostrava <i>Sdružení společností:</i> <i>ATELIER SIMONA – projekce a inženýrská činnost, s.r.o.</i> <i>Arch. Design, s.r.o.</i>
<b>Vypracoval:</b>	Jiří Otáhal
<b>Stupeň PD:</b>	Dokumentace pro provedení stavby
<b>Datum zpracování:</b>	4/2019

## **TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU V03**

Název zařízení	Výtah V03 / Výtah V03
----------------	-----------------------

### **Základní technické údaje**

Provedení	Elektrický osobní výtah pro přepravu osob (třída výtahu I), s plynulou regulací frekvenčním měničem.
Jmenovitá nosnost	1000 kg, max. 13 osob(y).
Jmenovitá rychlost	1 m/s
Zdvih	3.9 m
Počet stanic	Výtah má celkem 2 stanic(e). 2 nástupišť(ě) má na hlavní nástupní straně (strana A). Hlavní stanice 1
Zohledněné normy a předpisy	ČSN EN81-20 ČSN EN81-70-2003 ČSN EN81-70 (Evropa) ČSN EN 81-58 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 58, Přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří ČSN EN 81-70 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 70: Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace

### **Šachta**

Rozměry šachty	1670 mm šířka x 2475 mm hloubka
Výška prohlubně	1050 mm
Horní přejezd	3550 mm
Provedení šachty	Betonová šachta (pro nové šachty zbavená bednění) Montážní háky OCTE (sada 3ks, nosnost 20kN)

## Mechanické komponenty

Vyvažovací závaží	<p>Rám vyvažovacího závaží s kluznými vodícími čelistmi pro vyrovnání hmotnosti kabiny a části jmenovité nosnosti.</p> <p>Podchozí prostory pod vyvažovacím závažím (pod prohlubní výtahové šachty) nejsou povoleny bez dalších bezpečnostních opatření.</p>
Plná vodítka protiváhy	Ne
Zachycovače na vyvažovacím závaží	Ne
Zařízení pro nízkou prohlubeň	Standardní prohlubeň
Zařízení pro nízký horní přejezd	Standardní horní přejezd
Speciální požadavky na výplň protiváhy	Bez speciálních požadavků
Vodítka a příslušenství	<p>Vodítka kabiny a vyvažovacího závaží jsou speciální ocelové profily. Tyto profily jsou ukotveny s ohledem na materiál stěny šachty pomocí odpovídajících kotevních prvků.</p> <p>Způsob ukotvení: Hmoždinky do betonu</p> <p>Vodící čelisti rámu kabiny: kluzná</p>
Nosné prostředky	Nosná ocelová lana kabiny a vyvažovacího závaží v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami.

## Kabina

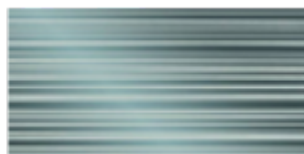
Vnitřní rozměry kabiny	<p>Šířka 1100 mm</p> <p>Hloubka 2100 mm</p> <p>Výška 2200 mm</p>
Konstrukce kabiny	Rám kabiny je zkonstruován z oceli odolné proti mechanickému namáhání a opatřen certifikovanými zachycovači. Svislý pohyb po vodítkách je umožněn vodícími čelistmi. V dodávce výtahu jsou také zahrnutá samomazná zařízení. Pro přirozenou ventilaci slouží otvory ve spodní části vstupu do kabiny. Dodatečná ventilace je zajištěna ventilátorem. Kabina je navržena jako neprůchozí.

Strop kabiny a  
osvětlení



kulaté LED osvětlení-obrázek je ilustrativní

Stěny kabiny



leptaná nerezová ocel



Sklopné sedátko nerez

Podlaha kabiny



vynilová podlaha - Gray

Zrcadlo



Zrcadlo (MR1)

PW/MH Částečná šířka/Střední výška

Umístění: na zadní stěně (strana C)

Madlo



Umístění: na zadní a boční stěně (strana C a strana D)

HR64, trubkový profil D38/zakulacené zakončení,

broušená nerezová ocel

Okopový plech



broušená nerezová ocel

Ovládací a signalizační prvky v kabině



displej 7-segment

Částečná výška (PH)

Materiál krycí desky: Broušená nerezová ocel

Tlačítka: kulatá (obrázek je ilustrativní, počet a rozmístění tlačítek závisí na konkrétní konfiguraci)

Podsvětlení tlačítek

Reliéfní značení

Zelené tlačítko hlavní stanice

Funkce DCB - tlačítko pro zavření dveří

Funkce DOB O - tlačítko pro otevření dveří

Další možnosti:

Funkce DOE B - tlačítko pro prodloužení času otevření dveří

Funkce OCL A - ovládání osvětlení v kabině, automatické

InfoScreen v kabině  
Off-line



8,4 palce

## Dveře

Rozměry dveří            900 mm vnitřní šířka  
                                 2100 mm vnitřní výška

Provedení                2L, dvoupanelové stranové, levé

Kabinové dveře



broušená nerezová ocel

Aby se zabránilo úrazu automaticky zavíranými dveřmi, jsou kabinové dveře vybaveny omezovačem zavírací síly. Toto opatření také snižuje nebezpečí poškození dveřního systému nebo předmětu v prostoru dveří.

Světelná clona (CF)

Zajišťuje maximální bezpečnost při vstupu do kabiny výtahu. Pomocí senzorových paprsků detekuje prostor dveří a zabrání jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá osoba nebo předmět.

Typ prahu kabinových dveří    R, práh s ocelovým profilem + hliníkový povrch a přechodová lišta

Materiál prahu kabinových dveří    C, ocelový profil + hliníkový povrch

Šachetní dveře



Dveře s rámem

broušená nerezová ocel

Typ prahu šachetních dveří    práh s přechodovou lištou

Materiál prahu šachetních dveří    C, ocelový profil + hliníkový povrch

Ovládací a signalizační prvky v nástupištích



Přivolávač v nástupišti:

Typ přivolávače: osazený na povrchu (obrázek je ilustrativní, osazení tlačítka příp. klíčky závisí na konkrétní výbavě výtahu)

V horní a spodní stanici je osazena přivolávací jednotka s 1 tlačítkem, zbývající stanice jsou osazeny přivolávacími jednotkami se 2 tlačítky, určenými pro jízdu směrem nahoru nebo dolů.

Materiál krycí desky: broušená nerezová ocel

Podsvětlení tlačítek

Umístění: Na dveřním rámu.

Signalizace v nástupišti:

Ukazatel polohy kabiny KSI/KSA v hlavním nástupišti a ukazatele příštího směru jízdy KSH ve všech ostatních nástupištích

Materiál: polykarbonát

Displej rolující

Signalizace v nástupištích, umístění v rámu šachetních dveří

Dodatečné volby:

Klíčkový přepínač, typ půl-cylindrická vložka

## Doplňky systému řízení výtahu

### **Funkce ACU - hlásič pater**

**1x axiální ventilátor, směr proudění vzduchu - dovnitř, 120 m<sup>3</sup>/h°**

Funkce ABE M - zvonek alarmu, v hlavní stanici

### **Funkce ACL B - automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici**

Funkce ACU F - hlásič pater. Hlasový modul umístěn v ovládacím panelu kabiny

### **Funkce ADO - před-otevírání dveří**

Funkce CEL S - nouzové osvětlení kabiny, separátní osvětlení

Ukazatel polohy v kabině s displejem typu 7-segment

Funkce ELF D - Prodloužená vzdálenost mezi fiktivními stanicemi

Funkce EMH O - nouzový STOP v šachtě s jedním bezpečnostním spínačem

Funkce FID SO - detekce požáru, manuální spínač, dveře otevřené

### **Funkce ILS - indukční smyčka**

Funkce ISE M - nouzový intercom mezi kabinou a rozváděčem výtahu

Funkce IUP - intenzivní ranní dopravní špička

RM, KRM

Funkce KRM - obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu

Funkce KRM GSM -obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu připravené na GSM digitální síť

Funkce LOA MO - zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření

Funkce LSC - příprava pro reproduktor v kabině (není součástí nabídky)

Funkce LSH - bezhalogenová kabeláž elektroinstalace v šachtě (není součástí nabídky)

Funkce SHL CS - osvětlení šachty výtahu, vypínač a jištění v rozváděči, vypínač v prohlubni.

Funkce STE P - plastová korýtko

Funkce THD - filtr elektromagnetického odrušení podle ČSN EN12015 Standard

## **Pohon**

Specifikace pohonu	Jednotka je navržena jako bezpřevodová s třífázovým synchronním motorem a integrovaným, oděru vzdorným trakčním kotoučem.
Výkon motoru	5.7 kW
Jmenovitý proud	15 A(neobsahuje rezervu 4 - 10 A na osvětlení šachty a kabiny, konkrétní hodnota je uvedena na DV)



Záběrový proud	18 A(neobsahuje rezervu 4 - 10 A na osvětlení šachty a kabiny, konkrétní hodnota je uvedena na DV)
Nominální proud v šachtě	19 A
Proud v přívodu do šachty	21 A
Hlavní jistič	16 A
Přívod proudu k výtahu	3 x 400 V, 50 Hz
Přívod proudu pro osvětlení kabiny	230 V, 50 Hz
Umístění pohonu	Pohonná jednotka je umístěná v horní části výtahové šachty, na straně vyvažovacího závaží, uchycená na vodítku a je izolovaná proti hluku. Není proto zapotřebí oddělené strojovny

#### **Typ řízení**

Princip řídicího systému	řídící systém s 1 výtahem (Simplex).
Servisní panel MAP pro údržbu a nouzové vyproštění	<p>podlaží 2</p> <p>Ovládací prvky určené pro údržbu výtahu a případný vyprošťovací zásah. Servisní panel MAP je uzamčen a přístup má pouze oprávněná osoba.</p> <p>Přístup k servisnímu panelu musí být umožněn kdykoliv během celé provozní doby výtahu.</p> <p>Servisní panel MAP je zabudován v rámu šachetních dveří</p> <p>Materiál provedení MAP: broušená nerezová ocel</p>